

**Пояснительная записка**

Настоящая программа направлена на работу со студентами с целью профилактики безопасности на дороге, где работают правила дорожного движения, где четко прописаны права и обязанности каждой из сторон и указаны возможные последствия в случае нарушения этих правил.

Основной целью программы является – создание условий для формирования у студентов устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Целевые параметры правил безопасного поведения на улицах и дорогах: относиться к правилам дорожного движения как к важной общественной ценности; владеть методами предупреждения ДТП и навыками пропаганды ПДД; владеть навыками безопасного поведения на улицах и дорогах. Знакомство с требованиями, предъявляемыми к пешеходам, пассажирам и велосипедистам, привитие навыков правильного поведения на улице и в случае дорожно-транспортного происшествия.

Программа базируется на системном подходе к решению проблемы профилактики дорожно-транспортного травматизма всех участников дорожного движения. Данные занятия проводятся для различных возрастных категорий по заранее разработанным планам. Мероприятия проводятся в образовательных учреждениях среди детей младшего и среднего школьного возраста, на дорогах и дворовых территориях.

Кроме того, во время работы секции студенты на практике осваивают профессиональные компетенции, соответствующие всем основным вида деятельности, обозначенными во ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

**Цели:**

1. Активизация студенческого коллектива в работе по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
2. Профессиональная ориентация по профессии водителя и техника.
3. Организация социально активного досуга студентов.
4. Формирование у студентов активной гражданской позиции и правовой грамотности.

**Задачи программы:**

*Обучающие*

- Обучить основам разработки и проведения мероприятий по безопасности движения на дорогах города.

- Обучить методам и приемам профилактической работы с правонарушителями в сфере дорожного движения среди пешеходов и водителей.

*Воспитывающие*

- Воспитание уважения к законам в сфере правил дорожного движения, формирование чувства ответственности и социальной значимости своей внеучебной деятельности.

- Объединение усилий преподавателей, студентов и общественности для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения качества компетентности пешеходов.

- Обеспечить осознанную готовность непрерывно совершенствовать полученные навыки по соблюдению правил дорожного движения.

*Развивающие*

- Содействовать в расширении студенческого движения по профилактике ДТП.

- Оказывать активную помощь преподавателям, сотрудникам ГИБДД.

- Искать перспективы развития инициативной группы.

- Формирование у студентов системного подхода к организации, содержанию и порядку осуществления социальной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения среди «уязвимых» участников дорожного движения.

**Область применения программы**

Дополнительная образовательная программа секции для инициативной группы «Справедливый автолюбитель» разработана для студентов специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** третьего курса с целью развития профессиональной ориентации в профессии и формирование активной гражданской позиции и правовой грамотности

В результате освоения программы студент будет

**иметь практический опыт:**

1. Разработки и проведения мероприятий по безопасности дорожного движения среди всех групп участников дорожного движения.

2. Соблюдения правил дорожного движения и других требований по безопасности дорожного движения.

**уметь:**

1. Работать с литературой по безопасности дорожного движения и анализировать требования правил с учётом изменений и особенностей их применения.

2. Общаться с другими участниками дорожного движения с учётом высокой культуры поведения.

3. Разрабатывать методические рекомендации для различных возрастных групп по профилактики нарушений ПДД.

4. Анализировать и оценивать состояние безопасности отдельных участков дорожного движения и поведения самих участников в рамках соблюдения правил дорожного движения.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение дополнительной программы:** 110 часов.

**2. Результаты освоения программы**

Результатом освоения дополнительной программы является овладение обучающимися профессиональными и общими компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 1.1 | Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. |
| ПК 2.1 | Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. |
| ПК 2.3 | Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения проф. задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для выполнения проф. задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды, за результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности. |

**3. Структура и содержание программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Содержание учебного материала и видов работ** | **Кол-во часов** |
| Ознакомление с работой секции. Инструктивно-методические занятия по методике проведения занятий по направлениям работы с различными группами участников дорожного движения.  | 15 |
| Разработка агитационных материалов. | 15 |
| Агитационная работа среди пешеходов и начинающих водителей. Планирование и проведение профилактических мероприятий по отдельным планам вблизи остановок и пешеходных переходов, и т.п. | 20 |
| Работа с подростками. Проведение рейдов около образовательных учреждений, остановок маршрутных транспортных средств и др. | 20 |
| Проведение агитационной работы среди молодых водителей. Выявление правонарушителей в сфере правил дорожного движения и профилактические мероприятия по сезонам года и оперативной обстановке по безопасности дорожного движения. | 20 |
| Занятия со школьниками. Данные занятия проводятся для различных возрастных категорий по заранее разработанным планам.  | 20 |

**4. Условия реализации программы**

**4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.**

Реализация программы предполагает наличие аудитории с персональным компьютером и интернетом, которая находится на территории колледжа.

**4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Основные источники:**

1. Конституция Российской Федерации.
2. Федеральный закон об образовании в РФ от 29.12.12 г. №273-ФЗ.
3. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
4. Авдеева Н.Н., Князева О.Л., Стряпкина Р.Б., Маханева М.Д. Безопасность на улицах и дорогах. М.: Просвещение, 2004. - 212 с.
5. Правила дорожного движения. – М.: НИП, 2018.

**Дополнительные источники:**

1. Интернет ресурсы

**4.3. Формы подведения итогов**

* Мероприятия по безопасности дорожного движения среди всех групп участников дорожного движения.
* Проведение мероприятий по профессиональной ориентации школьников.
* Использование фактического материала с целью научного обобщения и последующего участия в студенческих конференциях и форумах регионального и федерального значения.
* Публикация материалов по итогам работы инициативной группы.
* Поиск новых направлений работы для инициативной группы.
* Отражение работы инициативной группы на официальном сайте колледжа.
* Вовлечение в работу инициативной группы новых участников.

**Перспективные направления**

* Разъяснение изменений и значимых законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере безопасности дорожного движения с целью предупреждения ДТП и правонарушений.
* Информирование участников дорожного движения о проблемах обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе о ДТП и причинах их возникновения, а также иных актуальных вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.
* Привлечение внимания широких слоев населения к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения.